

## *L'évolution de nos tenues cyclo*



*La canicule de ces derniers mois m'a fait « remonter le temps » et, tout en roulant sous le chaud soleil, j'ai repensé à mes débuts au NORD TOURISTE (année 1970).*



*Dès la première sortie : problème ! Que vais-je me mettre sur le dos pour ressembler à une cyclote ? Il y avait du travail pour y arriver ... A l'époque, je roulais sur un 650 sans dérailleur ! Il me fallait d'urgence me trouver un « knickers » et des chaussettes écossaises, car à l'époque les « anciens » roulaient comme cela... Pour le haut c'était pull ou blouson de laine... Sur la tête : casquette ou bonnet à pompon... Quand je revois les photos, je me dis qu'on n'était pas frileux à l'époque !*

*Les beaux jours arrivant, j'ai découvert les cuissards... Ils étaient en genre <d'interlock>, un peu épais, et j'ai découvert le confort des peaux de chamois ! C'étaient de vraies peaux, pas bien épaisses (et bien sûr sans rembourrage), qui devenaient vite inconfortables : elles durcissaient au lavage, et il fallait les triturer avec du talc pour les assouplir... sinon c'était du carton !*

*Ils se déformaient vite...Ce n'était pas triste à voir ! Loin d'être élégant ! Nos fesses délicates se sont vite accoutumées aux cuissards avec peaux « tout synthétique », nettement plus confortables, et de plus facile d'entretien...*



*Pour les maillots d'été, ce fut bientôt la fin des maillots de laine (avec l'écusson Nord Touriste sur la manche). Le synthétique, plus pratique se généralisait. De nouveaux clubs voyaient le jour, il y avait de plus en plus de cyclos, et pour se personnaliser, on a vu surgir les « maillots de club »*

*Surtout pas de pub ! Seul le nom du club doit apparaitre, et avec une taille de lettres à ne pas dépasser ! Sinon, pas d'inscription possible à certains brevets où parfois même la carte de route a été déchirée au départ ! Et c'était indispensable : il fallait 5 poches aux maillots ! Celles de devant pour l'argent et les papiers, et les autres derrière pour les bricoles à grignoter ! Les pochettes de cou n'existaient pas !*

*Quant aux chaussures, elles étaient en cuir et à lacets... Il fallait pas mal de temps pour qu'elles se fassent aux pieds ! Et le cordonnier du quartier collait et clouait un morceau de cuir pour servir de cale ! Surtout, il fallait auparavant bien rouler avant qu'il n'exécute ce travail : il fallait repérer la trace pour assurer un confort futur à nos orteils !*

*Les progrès en matière d'habillement ont ensuite été rapides : que ce soit... dans les formes et qualité de matières : confort, résistance, chaleur... Fini les tee-shirts en coton (glacés quand mouillés de transpiration), vive les maillots de corps « grillagés » et autres sous-vêtements respirants!*

*Le Nord-Touriste, au fil des ans, a suivi le mouvement... On a eu : des casquettes, des chaussettes, des maillots, des cuissards... même des survêtements à nos couleurs ... sans compter les « gamex » des demi-saisons, et aussi des polaires, qui se sont révélées trop chaudes !*

*On était loin de s'imaginer le futur : les casques... les chaussures actuelles avec leurs cales pour pédales automatiques... les textiles qui sèchent rapidement... et j'en oublie !*

*Au final, je me rends compte qu'en prenant de l'âge, on ne s'endurcit pas... bien au contraire on a tendance à « ramollir » ! Malgré parfois le confort précaire, j'ai passé de super heures et de super journées sur mon vélo... mais quand même, j'apprécie les progrès et n'aimerais pas revenir plus de cinquante années en arrière !*

*Françoise Foucart.*

