La vélomaritime et la véloroute du lin

Ma famille n'habite pas dans le Loir et Cher mais en Normandie au Havre. Cyclo et campeur, je décide d'aller la voir en prenant la vélomaritime et la véloroute du lin.

Je profite d'une fenêtre météorologique favorable avec peu de pluie et un vent favorable de Nord-Ouest pour partir.









Sangatte est le point de départ de la vélomaritime qui me mènera jusqu'à Dieppe en longeant les côtes d'Opale et d'Albâtre.

Arrivé à Dieppe, je continue jusqu'à Hautot sur Mer, départ de la véloroute du lin dont le tracé est sur l'ancienne ligne de chemin de fer Dieppe – Fécamp.

La Normandie est le premier producteur de lin et le pays de Caux par son climat favorise sa culture.

C'est plaisant de rouler sur une voie ferroviaire réaménagée pour le vélo, où le regard sur la campagne, le contournement des villages, le passage des ponts sont celui d'un voyage en train.

Arrivé à Fécamp, ancien port des Terre-Neuvas blotti dans une valleuse entre des falaises crayeuses que des artistes peintres ont su immortaliser.

Je reprends la vélomaritime avec un arrêt à Etretat, station balnéaire connue pour sa célèbre aiguille (la porte d'Aval). Sur le parcours vers Le Havre, terme du voyage, je m'arrête au mémorial de Bruneval, théâtre d'une opération commando parachutistes alliés pour détruire une station radar allemande.

Le balisage des deux véloroutes est bien matérialisé. La vélomaritime est difficile à certains endroits (côtes) ou quand elle est à partager avec d'autres usagers. La véloroute du lin, par contre, est facile et bien protégée.